



Görseller bilgi amaçlı olup, satıftaki modeller ile birebir aynı özelliklere sahip olmayabilir.

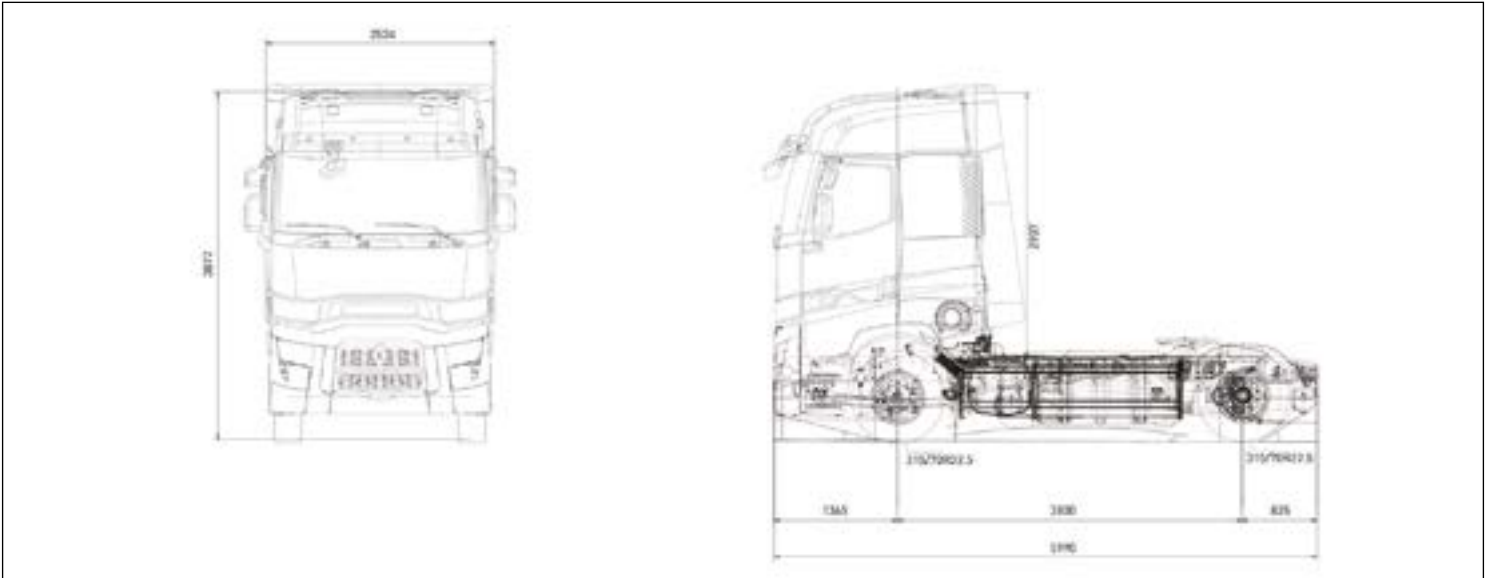
## AĞIRLIKLAR (kg)\*

Çıplak şasi ağırlığı	8,480
A.Y.A.	19,000
A.Y.K.A.	44,000
Maks. ön dingil yükü	8,000
Maks. arka dingil yükü	13,000

## BOYUTLAR (mm)\*

<b>Dingil mesafesi (mm)</b>	<b>3,800</b>
Önerilen beşinci teker kavrama poz.	625
Maksimum beşinci teker konumu	850
Minimum beşinci teker konumu	150
Arka şasi uzantısı	825
Şasi kabin toplam uzunluğu	5,990
Boş şasinin yerden yüksekliği (arkada)	954
Yüklü şasinin yerden yüksekliği (arkada)	931
Yüklü halde ön yerden yükseklik	229
Yüklü halde arka yerden yükseklik	212
Maksimum kabin genişliği	2,534
Arka iz genişliği	1,837
Arka tekerleklerdeki genişlik	2,499
Dış dönüş dairesi yarı çapı	7,550

\*Verilen değerler teknik uzunluk ve ağırlıklar olup, araç plakalanırken Türk Kanun ve Mevzuatlarına uyulmalıdır.



## MOTOR DTI 13

- Maks. güç: 1,404 - 1,800 dev/dak.da 353 kW
- Maks. tork: 950 - 1,404 dev/dak.da 2,400 Nm
- Dizel sıralı 6 silindirlili
- Silindir hacmi 12.8 litre
- Emisyon düzeyi CEE EURO VI
- Kompakt art işleme sistemi (katalizör, FAP, SCR)
- Partikül filtresinin manuel kontrol ile otomatik rejenerasyonu
- Otomatik motor durdurma (5 dk)
- Emme havasının ön ısıtılmasıyla soğukta kalkış sistemi
- Elektronik hız limitörü (90 km/s)

## ŞAŞI

- Döküm 5. teker Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
- Şasi koruma parçası
- Ön ve arka viraj denge demiri
- Sağ yan egzoz
- 2 katlanır takoz
- Kabin renginde, entegre basamağı olan katlanabilir yan muhafazalar
- Ön çamurluk uzatmaları

## ŞANZIMAN

- Optidriver AT 2612F (14.94 - 1) şanzıman(12 ileri 3 geri)
- FUEL ECO için optimize edilmiş "Harita Tabanlı OPTIVISION" vites geçiş stratejisi
- Yağ/su sistemli şanzıman yağ soğutucusu

## DEBRİYAJ

- 430 mm çaplı tek diskli debriyaj

## DİREKSİYON

- Değişken debili hidrolik pompalı direksiyon takviyesi
- Üç eksenli 60° ye ayarlanabilir direksiyon kolonu
- Ultimate deri direksiyon simidi

## DİNGİL

- Tahrikli dingil P13170-ER güçlendirilmiş tek redüksiyonlu
- Ön yükleme kapasitesi (maks. teknik): 8t
- Arka yükleme kapasitesi (maks. teknik): 13t
- Tahrikli dingil oranı: 2.47
- Diferansiyel kilidi

## LASTİKLER VE TEKERLEKLER

- Boyut 315/70 R 22.5
- Çelik jantlar
- Profil Michelin X MULTI ENERGY Z/D
- Geçici bağlantılı stepne

## FRENLER

- OPTIBRAKE+ (2,300 dev/dak.da gücü 382 kW)
- EBS-ABS-ASR fren sistemleri
- Yörünge kontrolü ve devrilme önleme sistemi ESC (Electronic Stability Control)
- Yokuşta kalkış desteği (Hill Start Aid)
- EACU (Elektronik Hava Kontrol Ünitesi)
- Kavramalı Kompresör
- Alüminyum hava depoları.
- Elektrikli otomatik park freni
- Kabin arkasında alüminyum römork freni tertibatı

## SÜSPANSİYON

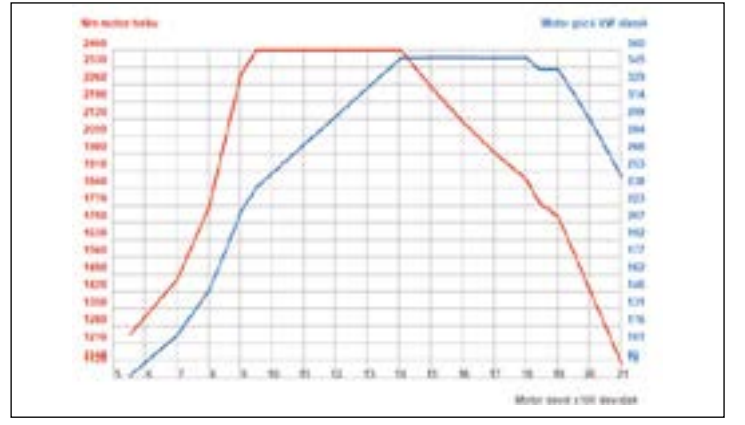
- Ön süspansiyon
- 2 yapraklı ön parabolik yaylar
- Arka süspansiyon
- Havalı süspansiyon

## YAKIT DEPOSU

- Sağda alüminyum 450 litre kapasiteli depo (D710)
- Solda alüminyum 650 litre kapasiteli depo (D710)
- Mazot filtresi ısıtıcısı
- Sağda 64 litre AdBlue deposu (D710)

## ELEKTRONİK DONANIM

- Dingil yük göstergesi
- Toll Collect ön donanımı
- FMS Gateway filo yönetimi arayüzü
- Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDWS)
- Adaptif hız düzenleyici (ACC) ve acil fren sistemi (AEBS)
- 2 Ad. JEL teknolojili akü : 210Ah, 800 A
- Akü şarj göstergesi
- Alternatör 150A
- Optiroll ile ECO hız regülatörü
- ECO OFF düğmeli
- Üstyapı bağlantıları ve BBM modülü (Body Builder Module) için arayüz



## KABİN

### Dış:

- Elektro-çinko kaplamalı, kataforez işlemeli kabin
- Kırmızı Renault Trucks logosu
- Kabinle aynı renkte sis farı çerçeveleri
- 4 hava körüklü dengeleyicili pnömatik kabin süspansiyonu
- 2 adet uzaktan kumandalı ısıtılabilir dikiz aynası
- Su sıçrama korumalı arka çamurluklar
- Katlanır ön görüş aynası
- Panjur içinde katlanır ön cam erişim basamağı
- Yan rüzgarlıklar (soldaki katlanır tip)
- Sabit tavan rüzgarlığı
- Dış güneş siperliği
- Kabin renginde kısmi boyalı köşeler

### İç:

- Antrasit kabin içi kaplaması
- Panoramic ön gösterge paneli
- Start / Stop motor çalıştırma düğmesi
- MULTIMEDIA ekranlı ROADPAD+ (navigasyon dahil)
- TV anteni öndonanımı
- Isı yalıtımlı kabin
- Dijital takograf
- Elektrikli tavan havalandırma
- Entegre emniyet kemeri pnömatik sürücü koltuğu
- Emniyet kemeri, süspansiyonsuz yolcu koltuğu
- Sürücü ve yolcu için 2'şer adetkol dayanağı
- Kumaş koltuk döşemesi
- Yüksek hacimli buzdolabı 40L
- Elektrikli tek dokunuşlu cam açma kumandası
- Bağımsız kabin ısıtıcısı (4 kW)
- Konforlu elektronik klima
- Kabin perdeleri
- Dönen kabin içi aydınlatma kumandası (Çalışma / Dinlenme / Gece sürüşü), ışık yoğunluk ayarı
- LED Kabin aydınlatması
- Yatak bölgesinde esnek LED lambalar
- Performance alt yatak ve katlanır üst yatak
- Yatak altı geniş hacimli çekmece
- İçten ve dıştan erişimli 2 adet dolap
- Gösterge panelinde aksesuarlar için 12 V + 24 V elektrik prizi
- Immobilizer ve Merkezi Kilitli Kabin

## AYDINLATMA

- Yağmur sensörlü cam sileceği
- Otomatik yanan farlar(ışık düzeyine göre)
- LED'li ön aydınlatma ve gündüz farları
- Ön sis farları
- Köşe dönüş farları

## STANDART EKİPMAN

- Standart avadanlık seti
- Kriko 12t
- Üçgen ikaz reflektörü
- Geri vites sesli ikaz kornası
- OPTIFLEET Filo Takip Sistemi, MAP, CHECK, DRIVE modülleri ön donanımı (müşteri isteğine göre aktif edilebilen ve aylık ödemeli)

## OPSİYONLAR

- Hidrolik yavaşlatıcı Voith (450 kW - 3,250 Nm)
- PTO
- ADR Ekipmanı
- Alcoa Durabright alüminyum jantlar
- X-Low Şasi (5.teker yüksekliği 975mm)
- Orta Şasi (5.teker yüksekliği 1,124mm)
- Yüksek Şasi (5.teker yüksekliği 1,233mm)
- Metalik ve Standart olarak farklı renk seçenekleri
- 2.17-2.31-2.64-2.85 tahvil oranları

Verilen ölçüler ve özellikler, müşterilerin ihtiyaçlarına cevap verebilmesi için yalnızca bilgi amaçlıdır. Araçlarımız her açıdan geliştirmek firmamızın politikası dahilinde olduğundan, bu dokümanın basıldığı tarihte içinde yer alan bilgiler doğru olmakla birlikte, teknik özelliklerde herhangi bir değişiklik yapılmadığını garanti edemeyiz. Önceden belirtmeksizin teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

"Şasi ağırlığı, Renault Trucks opsiyonlarının ağırlığını, %100 dolu üre, yağ, cam yıkama suyu ve soğutma sıvısını, %90 yakıt doluluğu seviyesini ve sürücünün kendisini (75 kg) olarak hesaba katar."

www.renault-trucks.com.tr

Ekim 2021

