



Görseller bilgi amaçlı olup, satıftaki modeller ile birebir aynı özelliklere sahip olmayabilir.

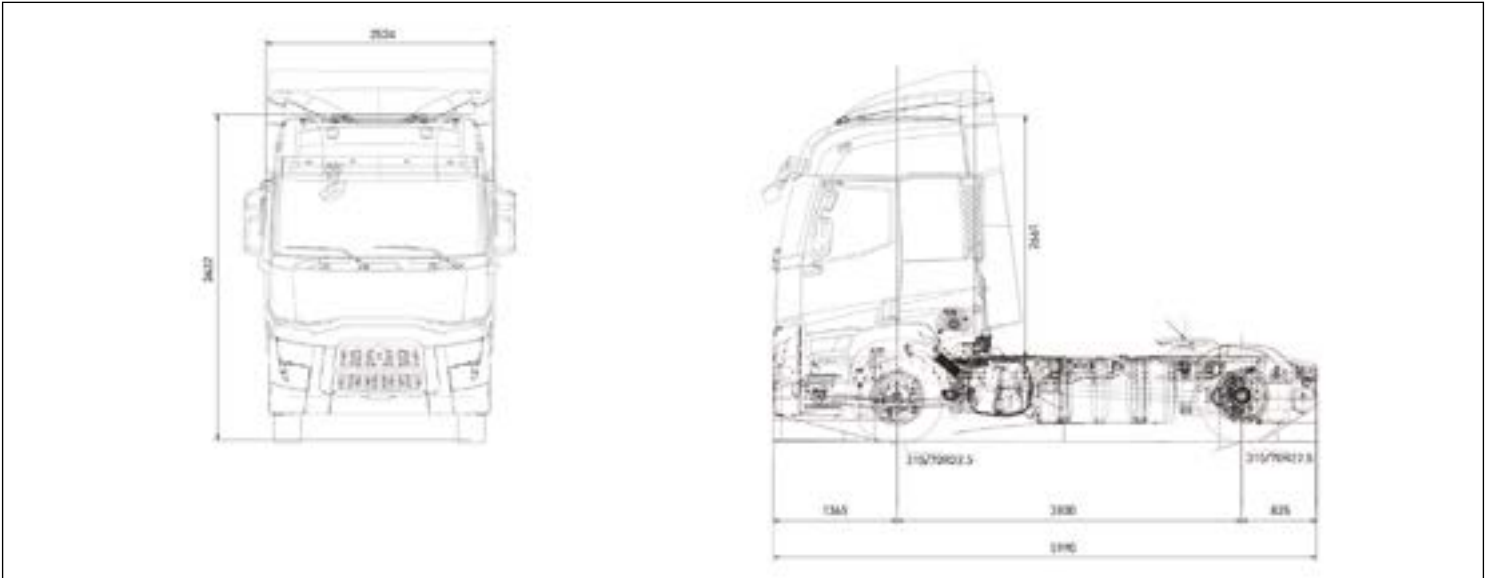
### AĞIRLIKLAR (kg)\*

Çıplak şasi ağırlığı	7,941
A.Y.A.	19,000
A.Y.K.A.	44,000
Maks. ön dingil yükü	7,500
Maks. arka dingil yükü	13,000

### BOYUTLAR (mm)\*

<b>Dingil mesafesi (mm)</b>	<b>3,800</b>
Önerilen beşinci teker kavrama poz.	625
Maksimum beşinci teker konumu	850
Minimum beşinci teker konumu	150
Arka şasi uzantısı	825
Şasi kabin toplam uzunluğu	5,990
Boş şasinin yerden yüksekliği (arkada)	954
Yüklü şasinin yerden yüksekliği (arkada)	931
Yüklü halde ön yerden yükseklik	231
Yüklü halde arka yerden yükseklik	212
Maksimum kabin genişliği	2,534
Arka iz genişliği	1,837
Arka tekerleklerdeki genişlik	2,499
Dış dönüş dairesi yarı çapı	7,550

\*Verilen değerler teknik uzunluk ve ağırlıklar olup, araç plakalanırken Türk Kanun ve Mevzuatlarına uyulmalıdır.



## MOTOR DTI 11

- **Maks. güç: 1700 - 1900 dev/dak.da 338 kW**
- **Maks. tork: 1000 - 1400 dev/dak.da 2200 Nm**
- Dizel sıralı 6 silindirlı
- Silindir hacmi 10.8 litre
- Emisyon düzeyi CEE EURO VI
- Kompakt art işleme sistemi (katalizör, FAP, SCR)
- Partikül filtresi manuel kontrol ile otomatik jenerasyon
- Otomatik motor durdurma (5 dk)
- Emme havasının ön ısıtılmasıyla soğukta kalkış sistemi
- Elektronik hız limitörü (90 km/s)

## ŞASI

- Dökümden 5. teker Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
- Şasi koruma parçası
- Ön ve arka viraj denge demiri
- Dingil ortasından sağ egzoz çıkışı
- 2 katlanır takoz
- Ön çamurluk uzatmaları

## ŞANZIMAN

- Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) şanzıman(12 ileri 3 geri)
- FUEL ECO için optimize edilmiş "Harita Tabanlı OPTIVISION" vites geçiş stratejisi
- Yağ/su sistemli şanzıman yağ soğutucusu

## DEBRİYAJ

- 430 mm çaplı tek diskli debriyaj

## DİREKSİYON

- Değişken debili hidrolik pompalı direksiyon takviyesi
- 3 eksenle 60° ayarlanabilir direksiyon kolonu

## DİNGİL

- Tek redüksiyonlu P13170-ER güçlendirilmiş tahrikli dingil
- Tahrikli dingil oranı: 2,64
- Diferansiyel kilidi

## LASTİKLER VE TEKERLEKLER

- Boyut 315/70 R 22,5
- Çelik jantlar
- Profil Bridgestone Ecopia H-Steer 002/H-Drive 002
- Geçici bağlantılı stepne

## FRENLER

- OPTIBRAKE motor freni (2300 dev/dak.da gücü 300kW)
- EBS-ABS-ASR fren sistemleri
- Yörünge kontrolü ve devrilme önleme sistemi ESC (Electronic Stability Control)
- Yokuşta kalkış desteği (Hill Start Aid)
- EACU (Elektronik Hava Kontrol Ünitesi)
- Kavramalı Kompresör
- Elektrikli otomatik park freni
- Kabin arkasında römork fren tertibatı

## SÜSPANSİYON

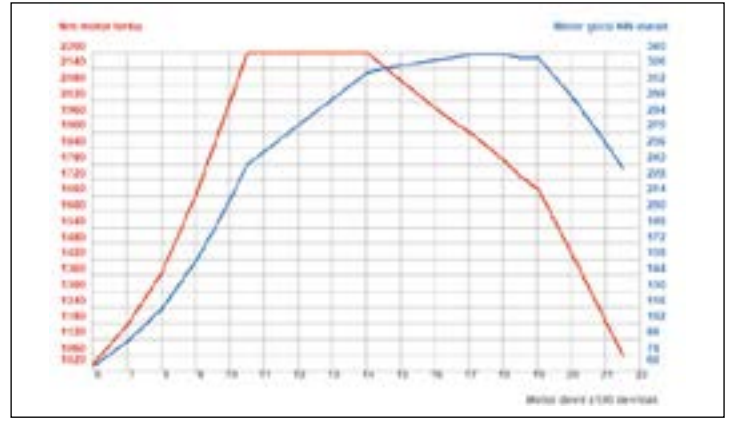
- Ön süspansiyon
- 2 yapraklı ön parabolik yaylar
- Arka süspansiyon
- Havalı süspansiyon

## YAKIT DEPOSU

- Sağda alüminyum 450 litre kapasiteli depo (D710)
- Solda alüminyum 650 litre kapasiteli depo (D710)
- Mazot filtresi ısıtıcısı
- Sağda 64 litre AdBlue deposu (D710)

## ELEKTRONİK DONANIM

- Toll Collect ön donanımı
- FMS Gateway filo yönetimi arayüzü
- Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDWS)
- Acil fren sistemi (AEBS)
- 2 adet Jel teknoloji akü : 210 Ah, 800 A
- Akü şarj göstergesi
- Alternatör 150A
- Optiroll ile ECO hız regülatörü
- Dingil yükü göstergesi
- ECO OFF düğmesi
- Üstü yapı bağlantıları ve BBM modülü (Body Builder Module) için arayüz



## KABİN

### Dış:

- Elektro-çinko kaplamalı, kataforez işlemeli kabin
- Farlar üzerinde aerodinamik kirletmez deflektörler
- 4 hava körüklü dengeleyicili pnömatik kabin süspansiyonu
- 2 adet uzaktan kumandalı ısıtılmalı dikiz aynası
- Ön çamurluklar üzerinde su sıçrama koruması
- Katlanır ön görüş aynası
- Panjur içinde katlanır ön cam erişim basamağı
- Yan rüzgarlıklar (soldaki katlanır tip)
- Ayarlı tavan rüzgarlığı
- Dış güneş siperliği
- Kabin renginde kısmi boyanmış köşeler

### İç:

- Antrasit kabin içi kaplaması
- Panoramic ön gösterge paneli
- Start / Stop motor çalıştırma düğmesi
- Direksiyondan kumandalı Radyo (CD,MP3/WMA çalar,USB girişli ve mobil telefon için Bluetooth teknolojisi)
- Isı yalıtımlı kabin
- Dijital takograf
- Elektrikli tavan havalandırma
- Entegre emniyet kemerli pnömatik sürücü koltuğu
- 2 adet sürücü kol dayanağı
- Kumaş koltuk döşemesi
- Yüksek hacimli buzdolabı 24L
- Sürücü tarafı elektrikli tek dokunuşlu cam açma kumandası
- Önde elektrikli, sürücü ve yolcu tarafında manuel ayarlı güneşlik
- Bağimsız kabin ısıtıcısı (2 kW)
- Elektronik klima
- Kabin perdeleri
- Yatak bölgesinde esnek LED lambalar
- Performance alt yatak, katlanır üst yatak
- Yatak altı çekmece
- Önde bardaklık ve A4 boyutunda belge saklama çekmecesini
- Gösterge panelinde aksesuarlar için 12 V + 24 V elektrik prizi
- Immobilizer ve Merkezi Kilitli Kabin

## AYDINLATMA

- Yağmur sensörlü cam sileceği
- Otomatik yanan farlar(Işık düzeyine göre)
- LED'li ön aydınlatma ve gündüz farları
- Ön sis farları

## STANDART EKİPMAN

- Standart avadanlık seti
- Kriko 12t
- Üçgen ikaz reflektörü
- Geri vites sesli ikaz kornası
- OPTIFLEET Filo Takip Sistemi, MAP, CHECK, DRIVE modülleri ön donanımı (müşteri isteğine göre aktif edilebilen ve aylık ödemesi)

## OPSİYONLAR

- 2,31-2,47-2,85-3,08 Tahvil oranları
- PTO
- ADR Ekipmanı
- Voith Retarder (450 kW - 3250 Nm)
- Alcoa Durabright Alüminyum Jantlar
- \*X-Low Şasi(5.teker yüksekliği 975mm)
- Orta Şasi (5.teker yüksekliği 1123mm)
- Yüksek Şasi (5.teker yüksekliği 1233mm)

\*315/60+295/60 R22.5 lastikler ile 1100 lt'ye kadar yakıt deposu opsiyonu

Verilen ölçüler ve özellikler, müşterilerin ihtiyaçlarına cevap verebilmesi için yalnızca bilgi amaçlıdır. Araçlarımızı her açıdan geliştirmek firmamızın politikası dahilinde olduğundan, bu dokümanın basıldığı tarihte içinde yer alan bilgiler doğru olmakla birlikte, teknik özelliklerde herhangi bir değişiklik yapılmadığını garanti edemeyiz. Önceden belirtmeksizin teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkımızı saklı tutmaktayız.

"Şasi ağırlığı, Renault Trucks opsiyonlarının ağırlığını, %100 dolu üre, yağ, cam yıkama suyu ve soğutma sıvısını, %90 yakıt doluluğu seviyesini ve sürücünün kendisini (75 kg) olarak hesaba katar."

www.renault-trucks.com.tr

Ekim 2021

