

Uyarılar	Açıklama	Görsel
Rejenerasyonun durdurulması devam ediyor	<p>Statik manüel rejenerasyonun başlatıldıktan sonra kesilmemesi önerilir.</p> <p>Manüel rejenerasyonu bir kaç defada yapmak mümkün değildir. Sistem kısmi rejenerasyonu hesaba katmaz ve bir sonraki istek yapıldığında tam rejenerasyonu yeniden başlatır.</p> <p>Yeni bir rejenerasyon belirli bir zaman geçtikten sonra mümkün olur.</p> <p>Bununla birlikte, acil durum senaryolarında, devam etmekte olan manüel rejenerasyonu, anahtarın⁽¹⁾ üst veya alt kısmına tekrar basarak kesmek mümkündür.</p>	
Rejenerasyon mümkün değil	<p>Bu rejenerasyon için gereken şartlardan birinin yerine getirilmemesi durumunda rejenerasyon kesintiye uğrar.</p> <p>Bu durumda, PARTİKÜL FİLTRESİ (1) başlıklı mesaj (2), rejenerasyon kesintisinin nedenini belirtir.</p> <p>Her girişim arasında 30 saniye bekleme yapılır. Bu beklemenin bitmesinden önce düğmeye (1) basmanın etkisi olmaz.</p> <p>Mesajı silmek için direksiyon simidindeki ""geri"" düğmesine basın.</p>	
Derhal rejenerasyon	<p>Bu uyarıdan sonra herhangi bir işlem yapılmazsa:</p> <p>Tıkanma kritik bir düzeye geldiğinde, mesaj (3) ""DERHAL rejenerasyon yapın"" görüntülenir.</p> <p>Bu koşulda sistemi korumak için, bir motor torku azaltma evresi uygulanır.</p> <p>Bir manüel rejenerasyon başlatırsanız, rejenerasyon tamamlanıncaya kadar mesaj (3) görüntülenmeye devam eder.</p> <p>Eğer bir manüel rejenerasyon başlatmazsanız mesaj (3) kaybolur, bir kaç dakika sonra yeniden belirir.</p>	
Partikül filtresi tıkalı	<p>Bu uyarıdan sonra herhangi bir işlem yapılmazsa:</p> <p>Partikül filtresi tıkanması maksimum seviyeye ulaştığında, yardım ihtiyacını belirten mesaj (4) çok fonksiyonlu bilgi ekranında görüntülenir. Bir sesli uyarı çalar.</p> <p>Bu durumda sistemi korumak için, kuvvetli bir motor torku azaltma evresi uygulanacaktır. Artık düğmeye basarak bir statik manüel rejenerasyon başlatmak mümkün değildir.</p> <p>Bu durumda, RENAULT TRUCKS atölyesini (4) numaralı mesajda belirtildiği üzere olabildiğince çabuk ziyaret etmeniz gerekir.</p>	

REJENERASYON



Dizel partikül filtresi (DPF) aracınızın partikül emisyonlarının azaltılmasında en etkili teknolojidir. Motorların kirlilik seviyesini azaltmaya ve emisyonlarındaki kanserojen partikülleri ortadan kaldırmaya olanak verir. DPF filtresi bu şekilde çevreyi ve toplum sağlığını korumuş olur. Metal bir kutu içine yerleştirilmiş seramik malzemelerden oluşur.

Rejenerasyon, dizel partikül filtresi(DPF) ve SCR katalizörlerini temiz tutmak için egzoz gazlarının sıcaklığını arttırmaya dönük bir işlemdir.

Avantajlar

- Rejenerasyon gösterge panelindeki bir anahtar ile manuel olarak kumanda edilebilir
- DPF temizliği , servis yetkilisine gerek olmadan aracınızın sürücüleri tarafından yapılabilir
- Otomatik rejenerasyon sayesinde uzun mesafelerde aracınız yürür vaziyetteyken DPF temizliği sağlanır.
- Rejenerasyon sayesinde aracın partikül filtresi temizlenerek, Toplam Sahip Olma maliyetleriniz azalır, aracınızın performansı büyük ölçüde artar.

Filterinizin Kullanım Ömrünü Uzatmak İçin

- Partikül filtresinin bakımına ve değişim aralıklarına uyun.
- Onaylı Renault Trucks parçalarını ve Renault trucks Oils yağlarını kullanın
- Gösterge tablosunda görüntülenen uyarı mesajlarına uyun
- Rejenerasyonları yarıda kesmeyin.

EURO VI TEKNOLOJİSİ



Rejenerasyon Tipi	Gösterge Ekranındaki Uyarı	Açıklama
Otomatik Rejenerasyon		Araç seyir halindeyken, partikül filtresi doldüğünde ve tüm şartlar (araç hızı, motor devri) uygun olduğunda otomatik rejenerasyon başlar.
Manuel Rejenerasyon		Sık durma ve/veya düşük motor devri partikül filtresinin otomatik rejenerasyonu gerçekleşmez. Bu koşullar altında, partikül filtresi temizlenmelidir. Rejenerasyon başladıktan 5 dakika sonra uyarı görüntülenir. Egzoz gazları sıcaklığının düştüğünü size bildirir.
		"PARÇACIK FİLTRESİ ⁽³⁾ başlığı altında aracın uygun bir bölgeye park edilene kadar Motor devir hızı yükselir. Rejenerasyonun sonuna kadar Rejenerasyon tamamlandığında, egzoz gazları sıcaklığı yüksek sıcaklık uyarısı PARÇACIK FİLTRESİ başlıklı mesaj ⁽²⁾ gösterir."

Rejenerasyonun Kontrolü	İşlem	Notlar
<p>3 konumlu düğme şunları sağlar:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Aracın, aktif rejenerasyonları yolda hareket halinde yönetmesine izin vermek (nominal konum) *Aktif rejenerasyonları engellemek. Böylece, kamyon, aktif rejenerasyonun (egzoz ısısının artması) yasak olduğu endüstriyel alanlara girebilir. Bu durumda aracın hızı 40 km/saat ile sınırlanır (düğme OFF konumunda) *Park halinde rejenerasyonların başlatılması. DPF'de kurulumun çok fazla olması durumunda, sürücü bir park halinde rejenerasyonu başlatabilir 	<p>Otomatik Rejenerasyon "Düğme (1) ""AUTO"" konumundayken partikül filtresi rejenerasyon işlemi sizin herhangi bir müdahalenize gerek olmadan gerçekleşir. Rejenerasyonu devre dışı bırakırken, anahtarın (1) üst kısmına basılması, otomatik rejenerasyonu yeniden etkinleştirir."</p> <p>Manuel Rejenerasyon "Anahtarın (1) üst kısmına basılması manüel rejenerasyonu etkinleştirir veya durdurur."</p> <p>Rejenerasyonun durdurulması "Anahtarın (1) alt kısmına bastırılması, sürmekte olan bir manüel rejenerasyon işlemi durdurur veya otomatik rejenerasyon fonksiyonunu devre dışı bırakır."</p> <p>*Yüksek egzoz gazı sıcaklığı nedeniyle aracın tehlike arz edeceği durum ve koşullarda otomatik rejenerasyon iptal edilebilir. Örnek: Yakıt dolum istasyonları."</p>	<p>Mar</p> <ul style="list-style-type: none"> - pa - ha - P1 - ga - de - vit - ar - pa - m - di - si Dur Mar kısr

Açıklama	Alınacak Önlem
<p>Partikül filtresi yüksek bir doluluk seviyesine ulaşmış (yüksek aç hızı, egzoz gazı ısı vb.) sağlandığında otomatik olarak çalışır.</p>	<p>Otomatik rejenerasyon yaklaşık 1 saat sürer. Partikül filtrenizin ideal rejenerasyonunu sağlamak için motoru kapatmaktan veya rejenerasyon işlemi sırasında uzun süreli duruşlar yapmaktan kaçının.</p> <p>Motor durdurulursa rejenerasyon beklemeye alınır. Eğer park freni 4 dakikadan uzun süre uygulanırsa rejenerasyon otomatik olarak beklemeye alınır.</p>
<p>Motor yükleri gibi bazı çalışma koşullarında, partikül filtresi temizlenmez veya optimumun altında olabilir. Filtresinin durarak manuel rejenerasyonu yaklaşık 30 dakika sonra, yukarıdaki simge ışığının yanmasıyla gerçekleşir.</p>	<p>*Manüel rejenerasyon işlemi sırasında yayılan egzoz gazları bir zehirlenme riski oluşturur. Sadece dışarıda ya da havalandırılabilir bir alanda park edilmelidir.</p> <p>Aracı park edin, trafik koşullarını kontrol edin ve motoru çalışır durumda bırakın.</p> <p>*Manüel rejenerasyon sırasında, araç duruyorken, sistemin bütününe doğru çalışmasını ve herhangi bir eşya ya da şahsın egzozla karşılaşmasını önlemek için aracın yanında kalın.</p>
<p>Manüel rejenerasyon sırasında, mesaj(2), egzoz ısının arttığını ve partikül filtresinin temizlenmesinin zorunlu olduğunu bildirir. Durarak manüel rejenerasyon mesajı(2), egzoz gazı ısı normal seviyeye geri düşene kadar yanar. Durarak manüel rejenerasyon mesajı(2), rejenerasyonun tamamlandığını bildirir.</p>	<p>**Durarak bir manüel rejenerasyon başlatmadan önce, aşağıdaki tavsiyelere uyulması çok önemlidir:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aracı dışarıya, bir asfalt yüzey veya çakıllı bir zeminde (bozulması veya ısı yayma riski taşımayan) park edin; - Egzoz çıkışı yakınında yanıcı maddeler olmadığından emin olun; - Egzoz çıkışının yüksek ısılarla zarar görebilecek nesnelere ya da yapılara yönelik olmadığından emin olun.

Manuel Rejenerasyonun Başlatılması

Manüel rejenerasyon için gerekli koşullar:

- partikül filtresinin kirlenme seviyesi yeterli olmalıdır;
- havalı süspansiyon yol konumuna getirilir;
- PTO (lar) devre dışı bırakılır;
- gaz pedali serbest bırakılır;
- debriyaj pedali serbest bırakılır;
- vites boşa alınır;
- araç durmaktadır;
- park freni uygulanmıştır;
- motor normal bir çalışma ısısına ulaşmış olmalıdır;
- dışarının ısı - 30 °C üzerinde olmalıdır;
- sistemde hiç bir arıza olmamalıdır.

Durarak manüel rejenerasyon 30 ila 70 dakika arasında sürer.

Manüel rejenerasyonu başlatmak için rejenerasyon anahtarının (1) üst kısmına 1 saniye süreyle basınız.

3 Konumlu Düğme

